Un sistema de estacionamiento inteligente llega a las calles remodeladas del centro de Petrer

19/05/2022



El Derrocat será uno de los puntos que se modernizarán.

Las calles **Gabriel Payá, José Perseguer y Cánovas del Castillo** (Derrocat) contarán con un sistema de estacionamiento inteligente que contempla la monitorización de **30 plazas en las calles mediante sensores inalámbricos,** que permiten transmitir en tiempo real la disponibilidad de plazas libres. Se trata de un proyecto pionero, en la comarca, de ciudad inteligente que quiere favorecer la rotación del estacionamiento en estas calles, el cuál será gratuito, pero limitado a 30 minutos durante las horas de apertura del comercio, en función de lo que hayan consensuado los propios comerciantes, que llevan tiempo demandando un sistema de zona azul, si bien el Ayuntamiento ha optado por un sistema que consideran más moderno y eficaz.

El concejal de Urbanismo, **Fernando Portillo,** ha destacado que "**es un gran salto para modernizar y adecuarnos a las necesidades de esta zona**, facilitando la rotación de vehículos para reactivar también el sector comercial", y ha recordado que las plazas de estacionamiento serán gratuitas y limitadas en tiempo. "Queremos ofrecer a los potenciales clientes de estos establecimientos, a los vecinos de la zona y a los visitantes un sitio para aparcar de corta duración y sin coste en las horas de más actividad", ha subrayado el edil.

El objetivo es asegurar un alto nivel de rotación para que los usuarios puedan aparcar siempre cerca de los comercios y limitar los recursos dedicados al control, enviando en caso de infracción alertas en tiempo real a la Policía Local. Para ello van a implantar en cada plaza

de aparcamiento un sensor que, junto con el uso de la plataforma de la misma compañía que va a hacer la instalación, permite llevar un control exhaustivo, también por parte de usuarios, que podrán acceder para ver el tiempo restante que les queda, y otra serie de funcionalidades. Asimismo, esta solución ofrece acceso a información sobre la disponibilidad de plazas en tiempo real.

Este proyecto de estacionamiento inteligente contempla la monitorización de una treintena de plazas y tiene como objetivo guiar a los vehículos según la disponibilidad real de plazas de aparcamiento en el núcleo urbano y, en consecuencia, reducir el volumen de automóviles que circulan en busca de un lugar para aparcar. Ello implica además la consiguiente reducción de la contaminación que se genera, en beneficio de los habitantes y visitantes de esta zona de Petrer. Cabe destacar que cerca de estas calles se encuentran otras opciones de aparcamiento público y gratuito como es el puente de 4 Vientos- Casco Antiguo, las Escuelas Graduadas y la calle La Huerta.

El proyecto va a requerir la instalación de sensores de parking autónomos e inalámbricos que detectan en tiempo real la entrada y la salida de los vehículos en las plazas de estacionamiento, un sistema de controlador de la red de sensores inalámbricos y pasarela que transmite los datos de los sensores hacia la plataforma de gestión, así como otros dispositivos de hardware, los componentes de software y el proceso de despliegue y mantenimiento.