Las obras de la Plaza de Baix, con una inversión de 1'7 millones, comienzan el lunes

19/06/2025



David Morcillo ha presentado la Plaça de Baix | Nando Verdú.

El Ayuntamiento de Petrer inicia este lunes las obras de reurbanización de la **Plaza de Baix** y de las calles de su entorno, una actuación integral que cuenta con una inversión total de **1'7 millones de euros**, de los que 965.000 euros proceden de una subvención concedida por la Diputación de Alicante.

El proyecto contempla la renovación completa de la Plaza de Baix, considerada la plaza más emblemática de la ciudad, no solo por su valor histórico y patrimonial, con edificaciones y usos que se remontan siglos atrás, sino también como espacio social y simbólico. Durante décadas, la plaza ha sido punto de encuentro para los grandes acontecimientos del municipio: desde actos centrales de las Fiestas de Moros y Cristianos y las Fiestas Patronales, hasta celebraciones deportivas y religiosas, al albergar edificios tan relevantes como la Iglesia de San Bartolomé y el propio Ayuntamiento.

Además de la plaza, el proyecto incluye las calles **Miguel Amat**, **Cánovas del Castillo**, el tramo de la calle **Constitución** comprendido entre la Plaza de Baix y la calle Luis Chorro, y las calles **Iglesia** y **Julio Tortosa**, que rodean el templo. Las obras se desarrollarán por fases y

tienen un plazo de ejecución de nueve meses, con el objetivo de que estén completamente finalizadas antes de las Fiestas de Moros y Cristianos de 2026.

En una primera fase y durante el mes de julio se actuará sobre las calles Miguel Amat y Cánovas del Castillo, que quedarán cortadas al tráfico rodado hasta finales del próximo mes. Hasta entonces, el acceso a la Plaza de Baix quedará habilitado solo a través de la calle La Fuente (la que discurre en paralelo al Museo Dámaso Navarro) y desde la Plaza de Dalt. Asimismo, para facilitar los trabajos, se suprimirá el aparcamiento en el tramo de la calle Constitución entre la Plaza de Baix y la calle Luis Chorro, ya que se habilitará un carril exclusivo de subida para la maquinaria de la empresa adjudicataria de la sobras.