30 años de la Avenida de Ronda

06/12/2024



Vista aérea de la Avenida de Ronda

El año 1994 encaraba su último mes, y aquel martes día 6 de diciembre, festivo, día de la Constitución Española, Elda incorporaba a su patrimonio vial urbano una de las mejores actuaciones urbanísticas de la segunda mitad del siglo XX, junto a la Gran Avenida (1949-1950), barrio de San Francisco de Sales (1959-1968), la Plaza Mayor (1994) y, ya en el siglo XXI, el parking subterráneo de la Gran Avenida (2008).

Aquel día, del que hoy se cumplen 30 años, se inauguraba la Avenida de Ronda. Gran eje viario del suroeste de la ciudad que, con sus casi 1.000 metros de longitud y 65 metros de ancho, permitió la comunicación directa del Puente del Centro Excursionista Eldense con la plaza del Ejército Español, descongestionando el tráfico rodado que hasta entonces atravesaba la ciudad en dirección Monóvar-Pinoso por las avenidas de Filipinas-Olimpiadas-Alfonso XIII.



El acto de inauguración, arropado por la alta presencia ciudadana, estuvo presidido por el alcalde de Elda, Roberto García Blanes, contando con la casi total presencia de todo el equipo de gobierno. La avenida la estrenó la VIII marcha popular de bicicletas, organizada por la FAVE. En aquel momento, la Avenida de Ronda solamente contaba con sus cuatro carriles (dos en cada sentido), y posteriormente se completó en una segunda fase con las vías laterales y el bulevar central.

Sus cuatro carriles de circulación, separados por mediana central, el bulevar central ajardinado y con diversas dotaciones públicas y sus amplias aceras han convertido a la Avenida de Ronda, completamente urbanizada y con su posterior prolongación hacia la Jaud (2,2 km), la han convertido en el gran eje articulador del futuro crecimiento urbano de la ciudad.

