

Concluye la reurbanización de la calle La Purísima del centro histórico de Elda

04/09/2026



Esta mañana se ha presentado la renovada calle | Marta Maestre.

El alcalde de Elda, Rubén Alfaro, y el concejal de Espacio Público e Inversiones, José Antonio Amat, han visitado esta mañana la calle La Purísima, para presentar la finalización los trabajos de reurbanización que se han realizado en esta calle del centro histórico de la ciudad. Las obras han contado con un presupuesto de 349.979 euros y forman parte del Plan "Elda parte de ti".

El regidor eldense ha explicado que "se trata de una actuación en un antiguo eje en torno al cual creció la ciudad y que atravesaba la antigua villa de este a oeste permitiendo la comunicación con Monóvar. Es otro hito

importante en el proceso de recuperación del casco antiguo, en la puesta en valor del patrimonio y del legado histórico de Elda y en la creación del modelo de ciudad que queremos para los próximos años".

Rubén Alfaro ha concretado que "la actuación se ha realizado en un tramo de calle de 160 metros lineales, entre las calles Colón y Natalia Tendero Gil. Se ha reurbanizado la calle en la zona incluida en este tramo, estableciendo una plataforma única y homogeneizando su imagen".

Las obras han permitido renovar todo el pavimento con la instalación de adoquines y bordillos de granito claro, con franjas longitudinales de piedra caliza. Además, se ha renovado la red de agua potable, se han realizado nuevos imbornales para las aguas pluviales y se ha actuado en la red de alcantarillado, renovando un tramo de unos 60 metros entre las calles Francisco Laliga y Gonzalo Sempere.

Igualmente, se ha retirado la señalización vertical, los bolardos existentes en las calles San Agustín y Cardenal

Cisneros, instalando nuevas jardineras y colocando bolardos en aquellos puntos en los que eran necesario. Se ha instalado nuevo arbolado y plantas con sistema de riego por goteo.

En cuanto a la iluminación, en los próximos días se instalan las nuevas luminarias, que se ubicarán sobre la zona de calzada rodada para conseguir la uniformidad deseada y cumplir con las directrices de eficiencia y ahorro energético. De igual manera, se procederá a instalar todo el cableado que cruza la calle en los postes que se han colocado para ello.