Petrer saluda a Isabel II

24/05/2020



Recepción de SS.MM. los reyes doña Isabel II y don Francisco de Asís en la ciudad de Alicante, tras el viaje inaugural de la línea férrea entre Madrid y Alicante.

Tal día como hoy, pero de hace 162 años, un **25 de mayo de 1858**, el pueblo de Petrer acudió a una **cita con la historia** de la provincia de Alicante, e incluso de España. Ese día la reina **Isabel II**, acompañada del rey don Francisco de Asís, de la infanta Isabel y del príncipe de Asturias, inauguraron oficialmente la **línea ferroviaria Almansa-Alicante** que permitió por primera vez comunicar Madrid con un puerto de mar.

Las obras de construcción de la línea férrea habían dado comienzo en **1853** dándose por concluidas a finales del año **1857**. En **enero de 1858** el primer convoy ferroviario circuló entre Almansa y Alicante, entrando en funcionamiento el **15 de marzo** de ese mismo año. Pero como hemos dicho no sería hasta el 25 de mayo de 1858 cuando se procedió a su inauguración oficial.

El **vecindario de Petrer**, presidido por su Ayuntamiento y demás autoridades, caso del clero, militares y personas invitadas, se desplazó hasta Elda para ver pasar y saludar a los reyes. Como en el proyecto inicial no se contempló la construcción de estación en Elda, la autoridades y vecinos de ambos pueblos se dirigieron a un punto situado a la salida del túnel que cruza la sierra de la

Torreta, disponiéndose a ambos lados de la vía para saludar a la familia real. Allí, los eldenses habían levantado **un arco triunfal**, a modo de arquitectura efímera, decorado con ramas verdes de taráis, flores y banderas nacionales.

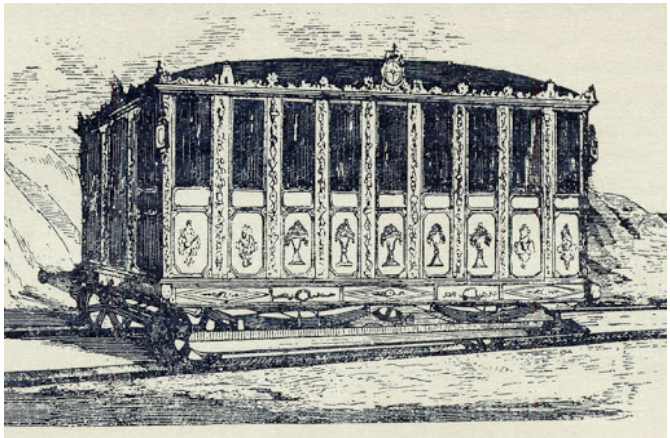


La fiesta de Petrer estuvo presente en el recibimiento de la reina. En la imagen la Comparsa Vizcaínos en el año 1864.

La **comitiva de Petrer**, acompañada de música y arcabucería, tenía dispuesta a las **comparsas de Moros y Romanos** preparadas para realizar una **salva de saludo con arcabuces** en honor a los augustos monarcas. Sin embargo, por orden expresa del gobernador civil de la provincia, y para evitar posibles accidentes, la salva regia de arcabucería fue prohibida taxativamente.

Aun así, el pueblo de Petrer que portaba numerosas banderas nacionales, saludó a la familia real y miembros del gobierno que acompañaban a los reyes. Desde que el convoy real apareció por la boca del túnel de la Torreta el **tronar de morteretes** acompañó el paso de la comitiva hasta que desapareció en la lejanía camino de Monóvar. Por cuestión de protocolo y de cumplimiento de la agenda, el tren aminoró la velocidad, pero sin detenerse, para que los reyes y la infanta Isabel pudieran asomarse por las ventanillas del vagón real y saludar a las corporaciones municipales y vecinos de Petrer y Elda dispuestas a ambos lados de la vía.

La **línea de ferrocarril Madrid-Alicante**, inaugurada hoy hace 162 años, supuso el principio del **desarrollo económico de la provincia de Alicante**. Gran parte de las industrias actuales de la provincia son deudoras de aquel revolucionario medio de transporte que permitió mover grandes cantidad de mercancías a largas distancias. Desde los productos agrícolas, el aceite, el trigo, la almendra u otros alimenticios, caso del vino y pescado, hasta el calzado, los juguetes, productos manufacturados de esparto, cordelería de cáñamo, piedra de las canteras, etc. Alicante es Alicante gracias al ferrocarril. ¡Y Petrer estuvo allí!



Vagón ferroviario empleado por la familia real durante el viaje inaugural de la línea Madrid-Alicante en mayo de 1858.