# Nace la avenida de Novo Hamburgo

14/03/2020




Desde que Elda inició el desarrollo industrial tras la dura década de los años cuarenta del siglo XX, el crecimiento demográfico se aceleró y con él el crecimiento urbanístico. Nueva calles ampliaban la ciudad y nuevas barriadas se configuraban. Y con ellas crecía la necesidad de comunicar las partes más alejadas de la ciudad al tiempo que facilitar una red periférica que permitiera comunicar las diferentes periferias urbanas.

Así, un lunes **14 de marzo de 1955** el Ayuntamiento de Elda toma el acuerdo de crear la avenida, que posteriormente sería denominada de **Novo Hamburgo**, para comunicar el **camino de la Estación** con la **carretera de Monóvar**, es decir, un vial que permitiera enlazar el **puente de Monóvar** con el **puente de la Estación**, evitando así la entrada al centro de la población de gran cantidad de vehículos.

Aquel acuerdo, tomado hoy hace 65 años, supuso el nacimiento de la actual avenida de Novo Hamburgo, para cuya apertura, urbanización y acondicionamiento para el tráfico rodado se asignaron un total de 44.195 pesetas.

Años más tarde, eta avenida fue intitulada oficialmente en honor a la ciudad zapatera de Brasil, con motivo del hermanamiento con Elda acontecido durante los primeros días de enero de 1967, con motivo de la visita y estancia en Elda de una delegación de Novo Hamburgo, presidida por su alcalde (prefecto), donde se les obsequió con las llaves de la ciudad y se procedió al hermanamiento entre ambas ciudades zapateras.