El 20 % de las motos inspeccionados en Petrer tienen modificaciones irregulares

16/11/2026



Imagen de archivo | Nando Verdú

La Policía Local de Petrer ha denunciado que dos de cada diez ciclomotores revisados en los operativos de control presentan algún tipo de deficiencia. “Este dato pone de manifiesto la importancia de mantener las actuaciones municipales de vigilancia y prevención frente a las modificaciones irregulares de los vehículos, especialmente aquellas que afectan a los sistemas de escape y provocan un aumento del ruido”, explican.

La campaña específica para reducir las molestias ocasionadas por ciclomotores y motocicletas que circulan con tubos de escape manipulados o elementos no homologados comenzó en octubre. La iniciativa combina controles policiales con una línea de colaboración dirigida a las familias, a las que se ofrece la posibilidad de solicitar revisiones informativas y gratuitas de los vehículos de sus hijos.

Entre las deficiencias más detectadas se encuentran la manipulación de los tubos de escape, la retirada de los dispositivos reductores de sonido y otras modificaciones de componentes mecánicos. También pueden observarse irregularidades relacionadas con elementos obligatorios para circular, como la colocación de la matrícula o la

ausencia de espejos retrovisores.

Revisiones voluntarias y sin sanción para ayudar a las familias

La campaña incorpora una medida dirigida especialmente a padres y madres que tienen dudas sobre si los ciclomotores o motocicletas de sus hijos cumplen con la normativa. Para ello, pueden solicitar una cita con la Policía Local y realizar una revisión informativa del vehículo, en la que los agentes les comunicarán las posibles deficiencias que detecten.

Estas comprobaciones tienen carácter exclusivamente preventivo y voluntario, por lo que las irregularidades observadas durante la revisión solicitada por la familia no darán lugar a una denuncia. El propósito es que los progenitores puedan conocer el estado real del vehículo y, en caso necesario, corregir las deficiencias antes de que puedan derivar en problemas de seguridad o sanciones durante los controles ordinarios.