El tren pasa por Elda

25/05/2018



Antigua estación de Elda, construida en 1862.

Hoy hace 160 años que la **línea Aranjuez-Alicante** fue inaugurada por la **reina Isabel II.** Fue un **25 de mayo de 1858** cuando la reina se desplazó, a la velocidad de 32 km/h., y en un viaje de 12 horas, hasta Alicante para inaugurar oficialmente la línea que ya había sido abierta al tráfico de mercancías y personas el día 15 de marzo de ese mismo año.

Las obras del tramo Almansa-Alicante dieron comienzo el 29 de marzo de **1853**, siendo finalizas, tras varios cambios en las compañías concesionarias de la obras, en diciembre de **1857**.

Las obras en Elda tuvieron una especial relevancia, dado que el trazado ferroviario se encontró con dos accidentes orográficos de complicada solución para la tecnología de la época. Así, la sierra de la Torreta tuvo que ser perforada para excavar en ella el llamado "**Túnel de Elda**", que sería el único túnel ferroviario de la citada línea Aranjuez-Madrid y cuya construcción fue acometida entre mayo de 1854 y noviembre de 1855.

Por su parte, el cauce del río Vinalopó también fue otro obstáculo que debió ser salvado mediante otra obra de ingeniería. En este caso, el "**Viaducto del Vinalopó**", como se le llamó en la época, conocido en Elda o en Novelda como el Puente del Sambo, y en Monóvar, como el "Pont de Ferro".



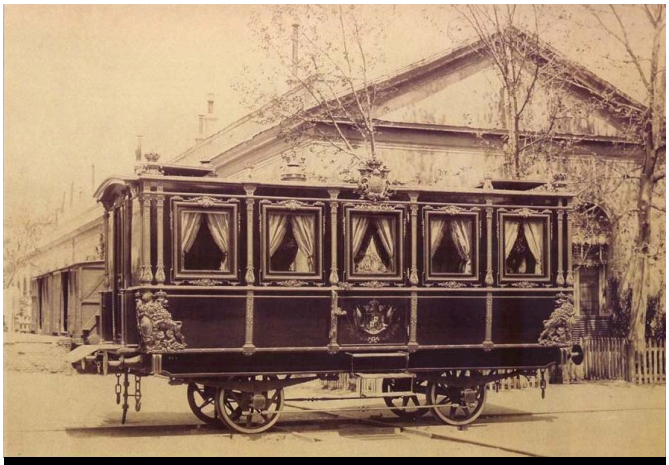
Vista panorámica de Elda en enero de 1858 | **J. Laurent**

Sin embargo, y a pesar de tan magníficas obras de ingeniería civil, Elda no tuvo en aquel año de 1858

ninguna estación o apeadero en la que la reina Isabel II pudiera parar o saludar a los eldenses que se acercaron a la vía férrea a ver pasar a la regia comitiva. No sería hasta 1862 cuando, tras intensas y constantes quejas y presiones del ayuntamiento de Elda, la **compañía MZA** construyó una **estación de 3ª categoría**, antecedente de la que hoy en día conservamos.

Si bien en aquel año de 1858 el tren no paró en Elda, si que nos legó un documento gráfico de vital importancia para el conocimiento de la Elda del momento, e incluso de siglos anteriores: la primera fotografía de la entonces villa.

Con motivo del viaje inaugural, la MZA encargó a **Jean Laurent**, prestigioso fotógrafo francés asentado en España, un reportaje fotográfico sobre los principales hitos y ciudades por la que transitaba la línea que unía Madrid con un puerto marítimo. Álbum fotográfico conservado en la **Biblioteca del Palacio Real de Madrid**. Gracias a aquel encargo a aquel magnífico fotógrafo, conservamos tres maravillosas fotografías del túnel de la Torreta, una vista panorámica de la villa de Elda y del puente sobre el río Vinalopó.



Vagón real, preparado por la compañía MZA para los desplazamientos de la reina Isabel II por España. Vagón en el cual la reina bajo a Alicante un 25 de mayo de 1858.