Con el nuevo BMW iX1 xDrive30 se reduce tres veces el coste de energía

28/11/2023

El nuevo BMW iX1 xDrive30 es totalmente eléctrico con 436 kilómetros de autonomía.

A la mayoría de los clientes lo que les interesa a la hora de adquirir un vehículo es la autonomía, la duración de carga y la eficiencia económica. Por costumbre, muchos suelen optar por motores de combustión, diésel o gasolina, sin embargo los vehículos eléctricos son más baratos en el uso diario, sin contar que los coches eléctricos se benefician de ayudas económicas como el libre pago de peajes, aparcamiento o incluso en la compra del propio vehículo gracias a las subvenciones gubernamentales.

BMW presenta su nuevo modelo denominado iX1 xDrive30 con un consumo de 17,3 KW/hora para recorrer 100 kilómetros. En el caso de que el precio de la electricidad sea de 0,18 KW/horas, el coste de energía total sería de 2,95 euros para 100 kilómetros.

A la hora de comparar esos datos con un vehículo motor combustión equivalente, como es el BMW X1 xDrive25d, el promedio de este sería de 5,7 litros cada 100 kilómetros, por lo que con un precio optimista de 1,60 euros el litro, el coste de energía para recorrer 100 kilómetros sería de 9,12 euros. Esto quiere decir que los costes de carga de un coche eléctrico se reducen casi a la tercera parte respecto a un vehículo motor gasolina.

Las credenciales ecológicas de la conducción eléctrica sin

emisiones se unen a la asombrosa eficiencia energética de los BMW electrificados y eléctricos. Hay que añadir que para los clientes de BMW interesados en la conducción eléctrica los costes de servicio y mantenimiento son mucho más bajos.

Los eléctricos tienen ayudas económicas importantes.

Estos conocimiento técnicos ayudan a apreciar la asombrosa tecnología, el beneficio ecológico y la eficiencia de los BMW electrificados. La comprensión de estos factores es esencial para transmitir a los clientes el placer de la conducción eléctrica y ayudarles a tomar la decisión más acertada a la hora de elegir la energía de su futuro BMW.

Características técnicas

El nuevo BMW iX1 xDrive30 es totalmente eléctrico con 438 km de autonomía y tiene una máquina síncrona de excitación por corriente (SSM) compacta en cada eje y, por lo tanto, un sistema eléctrico de tracción a las cuatro ruedas. Los dos motores eléctricos alcanzan una potencia de 230 kW/313 CV para todo el recorrido del vehículo y aceleran el BMW iX1 desde parado hasta 100 km/h en 6,2 segundos (5,7 s con Boost). La velocidad máxima es de 180 km/h.

Por otra parte, la batería de alto voltaje del BMW iX1 xDrive30 se ubica en el suelo del vehículo, lo que significa que se amplía el volumen del maletero.

Más información en Móvil Begar en el 965 371 341.

Los vehículos eléctricos son más baratos en el uso diario.