Cincuenta años de semáforo

28/04/2019



Un **28 de abril de 1969** entraba en funcionamiento los semáforos de uno de los cruces de calles más transitados de Elda.

Elda había superado ya los **40.000 habitantes** y continuaba su crecimiento demográfico y su desarrollo industrial imparable. La ciudad zapatera seguía recibiendo a familias enteras procedentes de diversas provincias españolas que llegaban a nuestra ciudad en búsqueda de trabajo, de mejora en la calidad de vida y de un futuro para sus hijos. Todavía quedaba por delante mas de una década de crecimiento demográfico hasta alcanzar los **57.515 habitantes** que alcanzamos en el año **1990**.

Y con el crecimiento de la población crecía la ciudad. Nuevas construcciones, nuevos edificios y nuevas calles se incorporaban a la trama urbana. La prosperidad económica derivaba de la industria del calzado tuvo un efecto directo en el incremento del parque de automóviles de la ciudad y, por consiguiente, produjo una intensificación del tráfico rodado por nuestras calles que hubo que regular en aquellos puntos más concurridos o conflictivos para mejora de la circulación de vehículos y la seguridad de las personas. Aquella búsqueda de soluciones vino en parte dada por la instalación de

semáforos.

Fue en **septiembre de 1966** cuando se instalaron los primeros semáforos de nuestra ciudad, siendo Elda pionera en toda la comarca en disponer de estos dispositivos automáticos de regulación del tráfico de vehículos y personas. A partir de aquel primer semáforo situado en el cruce de la entonces **calle Queipo de Llano** (actual Jardines) con **calle Dahellos-calle general Mola**, fueron instalados otros en diferentes puntos de la ciudad

Uno de ellos, el que hoy nos ocupa, entró en funcionamiento tal día como hoy, pero de hace 50 años. Un lunes 28 de abril de 1969 entraban en funcionamiento los semáforos que regularon desde entonces y hasta nuestros días el cruce del eje de la **Gran Avenida /calle Padre Manjón** con las **calles Reina Victoria** y la entonces **general Varela** (act. Calle Antonino Vera). A lo largo de medio siglo, ¿Cuántos vehículos y personas habremos parado y cruzado de forma mas segura gracias a este semáforo?