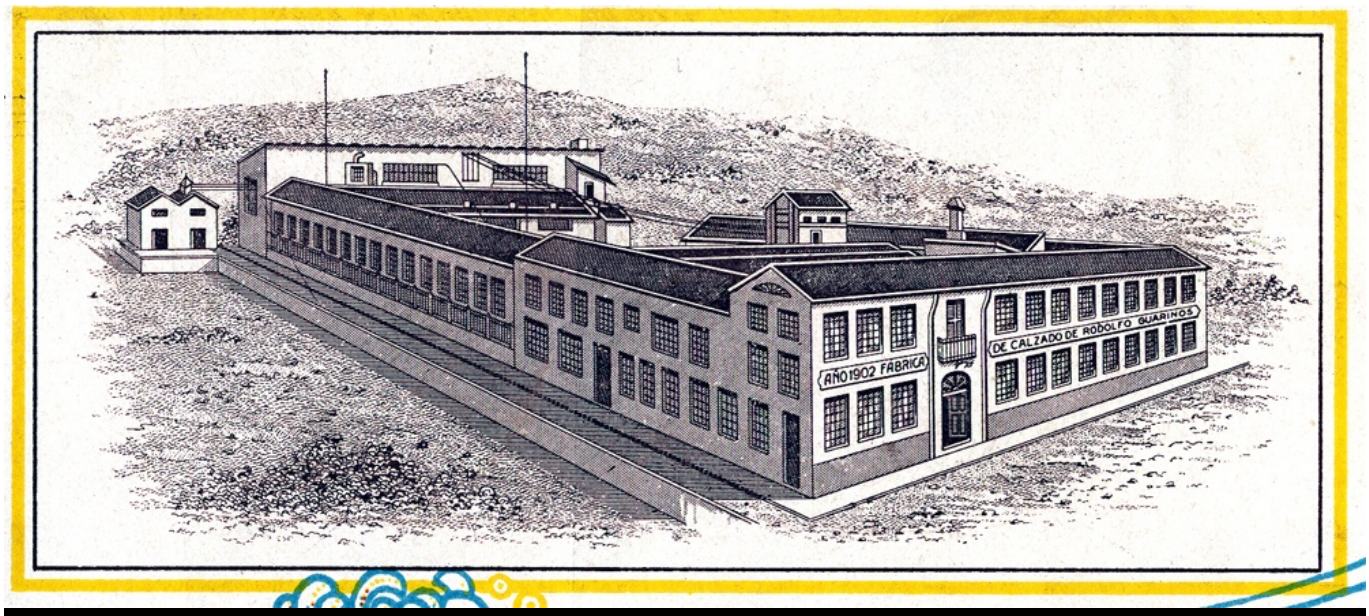
Se demuele la fábrica de Rodolfo Guarinos

28/02/2018



Grabado publicitario con vistas de la fábrica de Rodolfo Guarinos

Un 28 de febrero de 1957 se iniciaba la demolición de la **fábrica de Rodolfo Guarinos**. Empresa emblemática de la Elda de preguerra y de posguerra ubicada en el centro de lo que hoy conocemos como barrio del Huerto.

Rodolfo Guarinos Vera (1887-1943/1944) fue un importante industrial y empresario eldense. hijo del también empresario **Juan José Guarinos Vidal** que estableció su fábrica en el **Portal del Ángel** (1902), al final de la calle La Purísima, y que posteriormente, tras varios cambios familiares, sería dirigida por su hijo Rodolfo, quién la engrandeció hasta convertirla en una de las mas importantes y señeras de Elda.

Rodolfo Guarinos fue una destacada figura en la vida política y social de la Elda de las décadas de los años 20 y 30 del siglo XX. Vocal de la junta fundacional de la **Sociedad de Casas "El Progreso"** (1917), presidente de la **Federación Local de Fabricantes de Calzado** en 1926, desde donde pasó a presidir la **Unión Nacional de Fabricantes de Calzado**; directivo de la **Unión Patriótica**, partido sostén del general Primo de Rivera, fue designado durante ese tiempo diputado provincial. Con la proclamación de la República, se integró en el **Partido Republicano Radical**, llegando a presidir la agrupación local de Elda. A su fábrica fue llevado Niceto Alcalá-Zamora, presidente de la II República, durante su visita a Elda en enero de 1932.

Impulsor del **Banco de Elda**, formó parte de su consejo de administración hasta el comienzo de la **Guerra Civil**, cuando tuvo que esconderse por correr peligro su vida.



Rodolfo Guarinos Vera (1887-1943/44).

En la puerta principal de su fábrica, incautada durante el periodo bélico, fue instalado el reloj público de la **iglesia de Santa Ana**, cuando ésta fue derribada en 1937.

Persona con importantes amistades a nivel provincial y contactos a nivel nacional, su pasado **masónico** y **republicano** jugó en su contra tras la guerra civil. Al finalizar la guerra la fábrica le fue devuelta a su propietario, funcionando en calidad de Sociedad Anónima, de la que cada vez más fue distanciándose, transfiriendo todos sus derechos. Desvinculado de la industria del calzado, estableció su domicilio en Alicante, donde falleció en trágicas circunstancias arrollado por un tranvía en fecha incierta entre 1943 y 1944.

El crecimiento demográfico de Elda a partir de la década de los años 50 y la necesidad de suelo para el desarrollo urbanístico ocasionaron el cierre de la fábrica, su venta y derribo para la promoción de viviendas. De hecho su derribo permitió la urbanización del barrio, la apertura de las calles y la construcción en su solar de un total de 220 viviendas, en varios bloques.



Fotografía de la fachada principal de la fábrica de Rodolfo Guarinos (h. 1940), coronada por el reloj de la antigua iglesia de Santa Ana.