Urbanismo busca el consenso vecinal para cerrar al tráfico Juan Carlos I todos los fines de semana

26/09/2017



La céntrica calle fue cortada al tráfico el pasado fin de semana | Jesús Cruces.

La concejala de Urbanismo, Pilar Calpena, ha informado de las **iniciativas del equipo de gobierno en materia de movilidad urbana sostenible** con el objetivo de fomentar el transporte público o bien desplazarse en bicicleta o caminando por el centro de la ciudad.

Estas medidas se aplicarán a lo largo de los menos de dos años que quedan de legislatura. Una de ellas consiste en la elaboración de un **estudio técnico sobre la peatonalización de la calle Juan Carlos I,** para lo cual esperan contar con el **máximo consenso por parte de los vecinos de la zona,** con la idea de **cerrar esta calle al tráfico también en fines de semana y no sólo durante unas horas.**

También proyectan la **creación de un carril bici que conecte el carril que existe junto al río Vinalopó con el Polígono Industrial Campo Alto,** cuyo coste ascendería a unos 173.000 euros, que se incluirían en los presupuestos municipales de 2018.

Además, otra medida consiste en una ordenanza que afecta a los colectivos de diversidad funcional o la creación de un **camino escolar en el que participan ya cinco colegios para crear el diseño de trayectos para ir a los colegios,** y en el futuro se espera que se sumen otros centros escolares.

Por su parte, el concejal de Obras, Eduardo Vicente ha señalado que "las iniciativas de movilidad urbana sostenible implican a varios departamentos municipales con el objetivo de crear condiciones para ayudar a las personas con movilidad reducida, de hecho **ya se han hecho 35 rebajes de acera por toda la ciudad** y se estudia solucionar el problema del aparcamiento automovilístico al habilitar zonas que contribuyan a despejar de vehículos las calles del centro de la ciudad, como las calles La Cruz, Aragón y Padre Manjón de cara al próximo año. En total **se crearán un centenar de plazas de aparcamiento gratuito".**

Vicente ha dicho que "hay zonas que requieren un planteamiento diferente como el caso de la Avenida Alfonso XIII donde se estudia mejorar las condiciones del tránsito rodado al **buscar una alternativa al aparcamiento en batería que ralentiza el tráfico".** Por último, ha apuntado que **se busca un emplazamiento para crear el parque infantil de tráfico.**