

Ciudadanos apuesta por la renovación de las avenidas Alfonso XIII y Chapí y calles adyacentes

23/02/2019



Alfonso XIII es un eje neurálgico de la ciudad y cuenta con 99 comercios | Jesús Cruces.

El concejal y portavoz de Ciudadanos, **Paco Sánchez**, ha recordado que hace dos años su partido presentó un [proyecto de renovación de la avenida Alfonso XIII](#) y calles adyacentes, que "no se ha realizado" y que ellos llevarían a cabo enseguida en el caso de que ganasen las próximas elecciones municipales. La **transformación urbanística de la zona** tendría como principal novedad convertir en **avenidas de único sentido pero de dos carriles tanto Alfonso XIII como Chapí**, con la consiguiente descongestión del tráfico y circulación de peatones abarcando a su vez la renovación de aceras, mejora del alumbrado y accesibilidad también de las calles adyacentes. La circulación se desviaría por la calle **Doctor Gregorio Marañón, Pintor Sorolla y Princesa**.

"Esta zona de la ciudad cuenta con un total de **99 comercios**, un importante eje neurálgico que tras su renovación **devolvería el carácter de unidad a la ciudad del que hoy en día carece**, tanto desde el plano urbanístico como social y cultural", apunta Sánchez.

Agrega que la situación actual de esta zona reclama una **intervención urgente**, incluido el **antiguo campo de fútbol y el parque infantil de tráfico**, pero también en espacios como pistas deportivas, parque abierto, **zonas culturales e instalaciones deportivas**.



La idea es que desde el Polígono Almafrá hasta la Avenida de Alfonso XIII se eliminen las barreras perceptibles entre los distintos barrios, **conectando y potenciando sus calles**, avenidas y vacíos urbanos que reclaman una intervención.

De esta forma **se cambiarían las aceras, el mobiliario urbano** y servicios como la recogida de residuos urbanos, **eliminando la presencia de contenedores** en las calles, se estudiaría la reubicación de las áreas de aparcamiento para favorecer la renovación de **aceras espaciales**, donde la **vegetación**, el **peatón** y el **ciclista** cobren importancia.

Estos cambios favorecerían la **renovación comercial** y hostelera de la zona, permitiendo la instalación de

terrazas, que ahora se instalan sobre plataformas en la calzada.

