

La vía ferrata de Bolón tendrá unos 850 metros de recorrido

01/08/2020



Este tipo de vías atraen cada vez a más gente.

El proyecto de crear la **primera vía ferrata en el Monte Bolón de Elda** sigue su curso, [idea que ya adelantó este medio](#). Valle de Elda ha podido conocer que este proyecto del Ayuntamiento de Elda tendrá unos **850 metros de recorrido, de dificultad baja-media**, y que **contará con tirolinas, un puente mono, un puente tibetano, así como tramos de escalada verticales y horizontales**. El Ayuntamiento ya tiene el proyecto y ahora trabaja para **cerrar el contrato de su construcción, presupuestado en unos 43.000 euros con IVA**.

Este proyecto, propuesta de **Cuentamontes**, es

ambicioso, pues el objetivo es convertir el emblemático monte Bolón **en un parque municipal al aire libre, una zona multimontaña que atraiga a numerosos turistas, amantes de la montaña y de las aventuras**. Esto supondría un **gran atractivo para potenciar las visitas a Bolón, que actualmente tiene cuatro vías de escalada**, la última se abrió en septiembre de 2018. Bolón cuenta con **siete sendas de subida, una zona de parapente y una ruta cicloturista para bicicletas de montaña**.



Esta vía ferrata, según el proyecto, tendrá **dificultad K2 y K3**, por lo que podría practicarla cualquier persona. Los requisitos incluyen **ser mayores de seis años y medir más de 1,10 metros**; los menores tendrán que ir **acompañados de adultos**.

Contará con **dos tirolinas con casi 200 metros en total**, un **punto mono de unos 10 metros**, un **punto tibetano de unos 30 metros** y el resto de trayecto, hasta llegar a los cerca de 850 metros, **serán tramos verticales y horizontales así como recorridos por roca**. Toda la vía tendrá un mismo sentido y contará **con una salida de escape, además**, se podrá hacer el recorrido completo o de forma parcial.

La elevada seguridad es uno de los principales atractivos de estas vías de montaña, en las que **cada usuario utiliza equipos de protección y va sujeto con dos cuerdas independientes por si una falla**. En todo el tramo podrá haber un **máximo de 20 usuarios** por motivos de seguridad. De esta forma **el riesgo es casi nulo**, pues es una **escalada sencilla, ayudada por cuerdas y que no requiere tanta concentración para el escalador**, así como tampoco una gran fuerza y habilidad.

Esta actuación se realizará cuidando al máximo el **medio ambiente y respetando la fauna**, por lo que en la época de nidificación no se podrá usar.



El objetivo de esta vía es **combinar las actividades de aventura con la divulgación del entorno**. Habrá cartelería y códigos QR que permitirán que los visitantes conozcan la zona. **Este será un atractivo para fomentar el turismo de interior en la ciudad**.

El presidente de Cuentamontes, **Juan Manuel Maestre**, señala que **"será un atractivo interesante para los amantes de la montaña, sobre todo para los mayores que ya no pueden hacer escalada como antes, pero que siguen disfrutando con este renovado concepto de ascensión que cada vez tiene más éxito"**.

La obra tendrá un **plazo de ejecución de seis semanas** y un presupuesto de 30.000 euros más IVA. Se espera que esta actuación se lleve a cabo en 2021, pues se ha retrasado debido a la crisis de la COVID-19.



Imagen del ascenso de una vía ferrata.